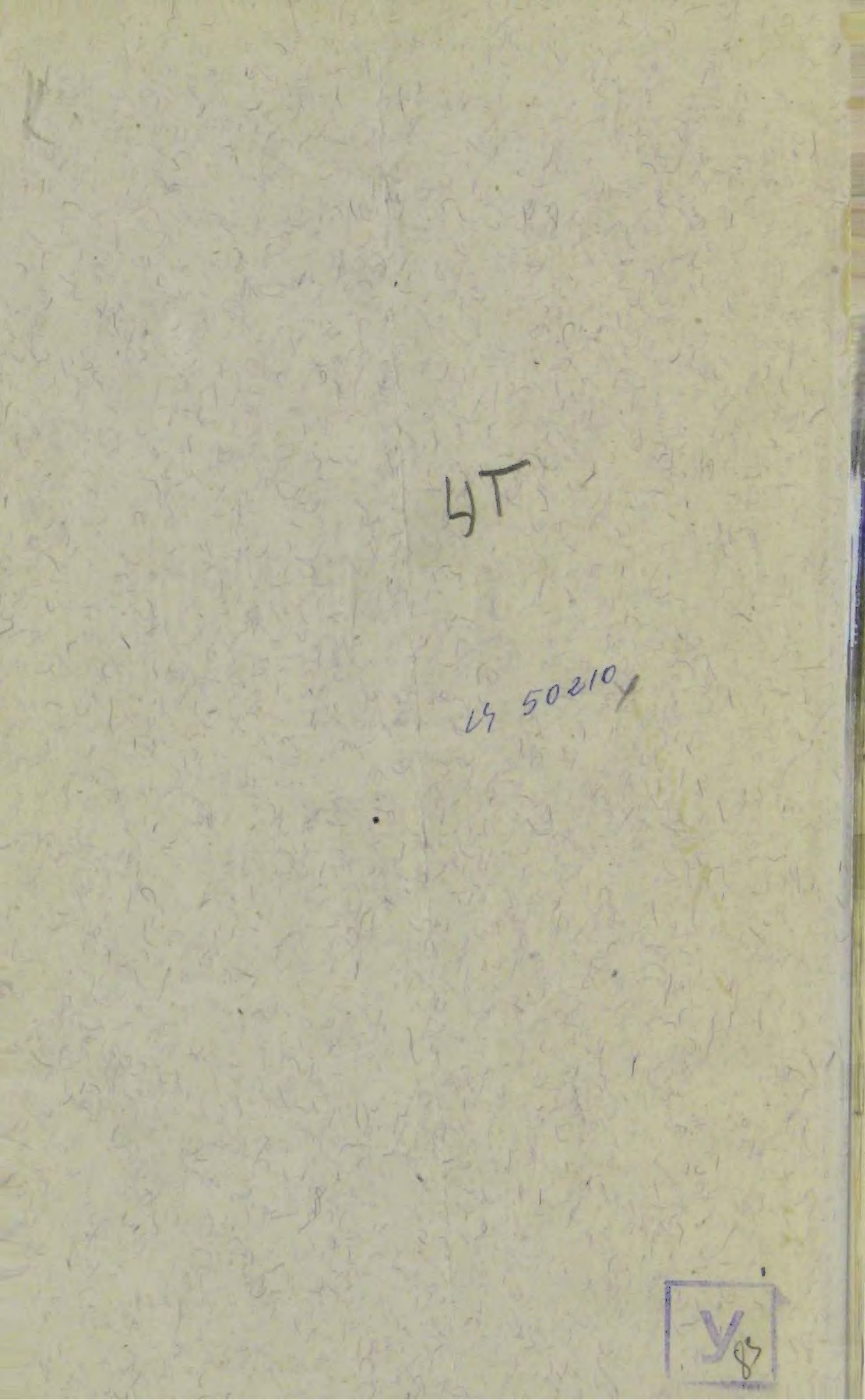
ИНСТРУКЦІЯ

НАЧАЛЬНИКАМЪ ДИСТАНЦІЙ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1890.


ЧТ
Ч 50210
У

Н а   п о д л и н н о й   н а п и с а н о:

Утверждается мною къ временному руководству впредь до разсмотрѣнія чрезъ особую Высочайше утвержденную комиссію объ Императорскихъ поѣздахъ. 8 Августа 1890 г.

П о д п и с а л ъ: Директоръ *Верховскій.*

В ѣ р н о: За Дѣлопроизводителя
Инженеръ *Н. Шиленковъ.*

ИНСТРУКЦІЯ

НАЧАЛЬНИКАМЪ ДИСТАНЦІЙ.

---

§ 1.

О предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда начальники дистанцій извѣщаются начальникомъ службы пути или управляющимъ дорогою. Получивъ такое извѣщеніе, начальники дистанцій обязаны немедленно увѣдомить о семъ подвѣдомственныхъ имъ дорожныхъ мастеровъ.

§ 2.

Немедленно по полученіи указаннаго въ § 1 извѣщенія, (за исключеніемъ случаевъ приведенныхъ ниже), начальники дистанцій обязаны произвести подробный осмотръ пути и сооруженій, расположенныхъ по пути слѣдованія Императорскаго поѣзда проѣздомъ на ручной телѣжкѣ, съ обходомъ пѣшкомъ наименѣе удовлетворительныхъ мѣстъ, а также и тѣхъ, на коихъ производятся работы.

При такомъ осмотрѣ, начальники дистанцій принимаютъ мѣры для улучшенія состоянія пути и сооруженій, въ предѣлахъ имѣющихся у нихъ средствъ; въ случаѣ же надобности въ дополнительныхъ средствахъ, доносятъ письменно или по телеграфу начальнику службы пути, или докладываютъ ему при осмотрѣ имъ желѣзнодорожной линіи.

§ 3.

Кромѣ указаннаго въ § 2-мъ подробнаго осмотра пути, начальники дистанцій должны проѣхать на паровозѣ одного изъ пассажирскихъ поѣздовъ по всему пути предстоящаго слѣдованія Императорскаго поѣзда въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ дистанцій и по возможности въ томъ же направленіи, въ которомъ долженъ пройти таковой. Во время такого проѣзда начальники дистанцій должны отмѣчать всѣ тѣ мѣста, на которыхъ замѣтны толчки, или неспокойное движеніе паровоза и затѣмъ, по прибытіи на ближайшую станцію, на которой назначена остановка сопровождаемому ими пассажирскому поѣзду, сдѣлать письменно или по телеграфу распоряженія дорожнымъ мастерамъ о немедленномъ исправленіи замѣченныхъ неудовлетворительныхъ мѣстъ пути.

§ 4.

Независимо сего, начальники дистанцій, лично или чрезъ своихъ помощниковъ, участвуютъ въ

осмотрѣ дороги, производимомъ чинами жандармско-полицейскаго управленія.

§ 5.

Всѣ указанные въ § 2, 3 и 4 осмотры пути обязательны для начальниковъ дистанцій и ихъ помощниковъ въ томъ случаѣ, если извѣщеніе о предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда получено ими ранѣе, чѣмъ за 6 сутокъ до прохожденія таковаго. Если извѣщеніе получено отъ 4-хъ до 6-ти сутокъ ранѣе прохожденія поѣзда, то обязательны лишь два осмотра, указанные въ §§ 2 и 3, при извѣщеніи отъ 2-хъ до 4-хъ сутокъ — обязателенъ одинъ осмотръ, указанный въ § 2-мъ и наконецъ, если остается менѣе 2-хъ сутокъ, то за исключеніемъ участковъ дорогъ, прилегающихъ къ Высочайшимъ резиденціямъ, гдѣ осмотръ долженъ происходить чрезъ достаточно-краткіе періоды времени, осмотръ пути начальниками дистанцій до прохожденія Императорскаго поѣзда производится лишь по мѣрѣ возможности къ тому и сообразно необходимости.

§ 6.

Начальники дистанцій, тотчасъ по полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда, должны сдѣлать нижеслѣдующія распоряженія дорожнымъ мастерамъ:

а) чтобы дорожные мастера, независимо отъ со-

провожденія начальниковъ дистанцій и ихъ помощниковъ при осмотрѣ ими пути, указанномъ въ § 2, обошли-бы по всему протяженію околодка пѣшкомъ, подробно провѣрили исправность пути, тщательно осмотрѣли находящіяся на немъ сооруженія и немедленно озоботились устраненіемъ замѣченныхъ недостатковъ;

б) чтобы за сутки до времени слѣдованія Императорскаго поѣзда, на всемъ пути его слѣдованія, была пріостановлена сплошная смѣна шпалъ и рельсовъ и вообще всѣ работы, которыя, не будучи безусловно необходимы для безопасности движенія, могли бы замедлить ходъ Императорскаго поѣзда, или вызвать его остановку;

в) чтобы, ко времени слѣдованія Императорскаго поѣзда, сняты были съ пути и замѣнены вставными рельсами всѣ встрѣчныя стрѣлки боковыхъ путей, уложенныя на перегонахъ между станціями; если же, по краткости времени, исполнить сего не представится возможности, то чтобы упомянутыя встрѣчныя стрѣлки были къ указанному времени заколочены на глухо костылями и около каждой изъ нихъ поставленъ, для охраны, особый сторожъ изъ числа постоянныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ сигналомъ замедленія хода поѣзда;

г) чтобы при всѣхъ выставленныхъ на пути временныхъ сигналахъ находились бы, ко времени слѣдованія Императорскаго поѣзда, отдѣльные сто-

рожа, для наблюденія за исправностію этихъ сигналовъ;

д) чтобы въ день слѣдованія Императорскаго поѣзда, путевая стража была усилена всѣми, не занятыми дѣломъ, постоянными путевыми рабочими; причемъ, если-бы постоянныхъ путевыхъ рабочихъ оказалось недостаточно, то путевая стража должна быть усилена, временно для сего нанятыми, посторонними рабочими; каковые допускаются на линію желѣзной дороги лишь съ согласія мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія;

е) чтобы затворы всѣхъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ были, заблаговременно до прохода Императорскаго поѣзда, закрыты;

ж) чтобы путепроводы надъ желѣзною дорогою и проѣзды подъ желѣзнодорожными мостами и трубами, были охраняемы желѣзнодорожными сторожами въ день слѣдованія Императорскаго поѣзда;

з) чтобы за 6 часовъ до прохода Императорскаго поѣзда было прекращено движеніе по пути ручныхъ телѣжекъ и вагончиковъ, за исключеніемъ случаевъ чрезвычайныхъ, когда это движеніе вызывается необходимостью обезпечить правильность или безопасность слѣдованія Императорскаго поѣзда.

Примѣчаніе 1-е. Указанное въ пунктѣ *д*, настоящаго параграфа усиленіе путевой стражи постоянными и нанятыми посторонними рабочими не обязательно на тѣхъ участкахъ дорогъ, вблизи резиденціи Высочайшаго Двора, гдѣ

надзоръ за путемъ и сооруженіями усиленъ постоянной добавочной путевой, мостовой и переѣздной стражею.

Примѣчаніе 2-е. Точное исполненіе пунктовъ *а*, *б*, *в*, *г*, *д*, *е*, *ж* и *з* настоящаго параграфа обязательно лишь при условіи, что извѣщеніе о проходѣ Императорскаго поѣзда получено заблаговременно дорожнымъ мастеромъ. Во всякомъ случаѣ послѣдніе обязаны, тотчасъ по полученіи извѣщенія отъ начальника дистанціи или отъ начальника станціи о предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда, принять мѣры къ прекращенію движенія ручныхъ вагончиковъ и телѣжекъ, а также къ приведенію въ исполненіе всѣхъ другихъ мѣръ указанныхъ въ пунктахъ *а*, *б*, *в*, *г*, *д*, *е*, *ж*, *з* настоящаго параграфа, насколько это окажется возможнымъ по времени.

§ 7.

Въ зимнее время начальники дистанцій обязаны принять мѣры къ предупрежденію остановки или замедленія хода Императорскаго поѣзда отъ занесенія пути снѣгомъ; съ этою цѣлью путь долженъ быть, до прохода поѣзда, тщательно очищенъ отъ снѣга, и снѣжные защиты приведены въ полный порядокъ. Начальники дистанцій должны озаботиться заблаговременно пополненіемъ запасовъ лопатъ для очистки снѣга до полагающейся на до-

рогѣ нормы и сдѣлать распоряженіе, чтобы въ случаѣ появленія заносовъ, было немедленно нанято необходимое количество рабочихъ для очистки могущихъ образоваться заносовъ.

§ 8.

Начальники дистанцій обязаны, тотчасъ по полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи Императорскаго поѣзда донести начальнику службы пути и управляющему дорогою о всѣхъ тѣхъ мѣстахъ пути, на которыхъ необходимо уменьшить скорость поѣзда.

§ 9.

Начальники дистанцій обязаны лично сопровождать Императорскій поѣздъ по всему протяженію дистанціи на переднемъ паровозѣ. Въ случаѣ, если слѣдовать будутъ два Императорскіе поѣзда, одинъ за другимъ, то Начальникъ дистанціи обязанъ сопровождать тотъ изъ нихъ, который будетъ ему указанъ Начальникомъ службы пути или Управляющимъ дорогою,—поручивъ сопровожденіе другого своему помощнику, или другому агенту, по назначенію начальника службы пути.

§ 10.

Начальники дистанцій, сопровождая Императорскій поѣздъ на паровозѣ, обязаны указывать поѣзднымъ машинистамъ тѣ мѣста пути, на которыхъ должна быть, по техническимъ условіямъ,

уменьшена скорость движенія поѣзда; поѣздные же машинисты должны безпрекословно исполнять такія требованія, хотя бы даже уменьшеніе скорости въ данномъ мѣстѣ и не было указано въ росписаніи. Сказанное здѣсь относится и къ агентамъ службы пути, коимъ поручено будетъ сопровожденіе Императорскаго поѣзда за начальниковъ дистанцій.

Печатано по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ.

Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 117.